

Dokumentacja projektowa budowy zjazdu
publicznego z drogi gminnej (dz. nr ewid. 548/5)
do posesji zlokalizowanej na dz. nr ewid. 548/20

LOKALIZACJA:

Pustków, gm. Dębica, obr. 10
dz. nr ewid. 548/20, 548/5

INWESTOR:

"Firma Mazur" Sp. z o.o. S.k.
ul. Szyby Rycerskie 1
41-909 Bytom

Egzemplarz nr **1**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe **PLAN+**
39-200 Dębica ul. Kolejowa 19
Tel. 14 670 33 24 biuro@grupaplanplus.pl



Na podstawie art. 20 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane
(Dz.U. z 2016 r. poz. 290) - oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Teodor Mateja
upr. 139/74

SIERPIEŃ 2016

SPIS TREŚCI:

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
 - opis techniczny
 - część rysunkowa (rys. nr 1)

- II. PROJEKT ARCH-BUD**
 - opis techniczny
 - część rysunkowa (rys. nr 2, 3, 4)

- III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dębica Nr I/2/2001 z dnia 09.02.2001 r.,
- Pomiary uzupełniające istniejącej nawierzchni,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1997r. - Prawo budowlane - Dz.U. z 2016 r. poz. 290,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. 462 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072,
- Polskie Normy,
- inne branżowe przepisy techniczne.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa w/w zjazdu publicznego z drogi gminnej w miejscowości Pustków.

W zakres rzeczowy robót drogowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych (korytowanie),
- budowa konstrukcji nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

W chwili obecnej działka nr 548/20, na której planowana jest inwestycja budowy hali produkcyjnej nie jest skomunikowana z drogą gminną. Jezdnia drogi gminnej wykonana z asfaltobetonu, pobocza gruntowe. Droga przebiega w terenie niezabudowanym. W obszarze projektowanego zjazdu znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- instalacja elektryczna do przydrożnych lamp ulicznych,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W związku z planowaną inwestycją na dz. nr 548/20 zachodzi potrzeba zaprojektowania nowego zjazdu publicznego. Projektowany zjazd będzie posiadał nawierzchnię utwardzoną materiałem rozbieralnym. Zjazd będzie posiadał wyokrąglenie dwustronne o promieniu 5.0 m oraz poszerzenie z powierzchnią najazdową dla tirów z łukami wyokrągłającymi o promieniu 11 m. Zjazd wydzielony za pomocą krawężnika drogowego 15x30 cm.

5. POWIERZCHNIA

Powierzchnia zabudowy zjazdu – 115,07 m²

6. DANE INFORMUJĄCE

Teren na którym jest projektowany zjazd, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie znajduje się w zasięgu eksploatacji górniczej. Obszar projektowanego zjazdu podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dębica Nr I/2/2001 z dnia 09.02.2001 r. – warunek spełniony.

7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Przewidywana inwestycja nie będzie wpływać niekorzystnie na środowisko.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dębica Nr I/2/2001 z dnia 09.02.2001 r.,
- Pomiaru uzupełniające istniejącej nawierzchni,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1997r. - Prawo budowlane - Dz.U. z 2016 r. poz. 290,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. 462 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072,
- Polskie Normy,
- inne branżowe przepisy techniczne.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej działka nr 548/20, na której planowana jest inwestycja budowy hali produkcyjnej nie jest skomunikowana z drogą gminną. Jezdnia drogi gminnej wykonana z asfaltobetonu, pobocza gruntowe. Droga przebiega w terenie niezabudowanym. Na odcinku lokalizacji działki nr 548/20, droga gminna przebiega w linii prostej o spadku podłużnym (ok. 0,37%) i poprzecznym daszkowym (ok. 2,0%). W obszarze projektowanego zjazdu znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: instalacja elektryczna do przydrożnych lamp ulicznych, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zjazd publiczny o szerokości 27,00 m (przy włączeniu do drogi gminnej), zaprojektowano po prawej /wschodniej/ stronie drogi gminnej, wydzielony za pomocą krawężnika drogowego 15x30 cm. Zjazd będzie posiadał wyokrąglenie dwustronne o promieniu 5.0 m oraz poszerzenie z powierzchnią najazdową dla tirów z łukami wyokrągłającymi o promieniu 11 m. Włączenie zjazdu do drogi gminnej pod kątem 90 stopni. Maksymalny spadek podłużny zjazdu wynosi 5,00% w kierunku działki nr 548/20. Spadek poprzeczny jezdni zjazdu założono jako jednostronny o pochyleniu 0,80%, a przy włączeniu do drogi gminnej o pochyleniu zgodnym ze spadkiem drogi (ok. 0,37%).

Nawierzchnię zjazdu projektuje się z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm, podbudowa zasadnicza z 12 cm warstwy kruszywa łamanego 0-31,5 mm, oraz podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 31,5-63 mm. Wszystkie warstwy nawierzchni należy zagęścić mechanicznie, w tym grunt rodzimy do $I_d=0,97$.

Zjazd ograniczony krawężnikami betonowymi 15x30x100 na ławie betonowej z betonu B15. Jako oddzielenie nawierzchni zjazdu od nawierzchni drogi zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30x100 układany na płask na ławie betonowej z betonu B15 wzdłuż krawędzi drogi.

Przyjęta kategoria ruchu **KR2**. Podłoże gruntowe **G2**. Pobocza gruntowe dwustronne szerokości 0.75m.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Kategoria ruchu **KR2**

Warunki wodne – **przeciętne**

Warunki gruntowe – **G2**

Mrozoodporność podłoża – $0.45h_z = 45$ cm

Konstrukcja nawierzchni winna znajdować się na podłożu sprowadzonym do kategorii **G1** i wykazującym wtórny moduł odkształcenia $E=100$ MPa i wskaźnik zagęszczenia 1.0. Projektuje się stabilizację warstwy gruntu rodzimego wapnem grubość warstwy 10 cm.

4. TECHNOLOGIA ROBÓT DROGOWYCH

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” oraz SST D-02.00.01. „Roboty ziemne. Wymagania ogólne”, D-02.01.01. „Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych”, D#02.03.01. „Wykonanie nasypów” i D-04.01.01. „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.

5. ODWODNIENIE

Spływ wód opadowych z drogi odbywał się będzie w dotychczasowy sposób. Wody opadowe z projektowanego zjazdu w całości będą odprowadzane na dz. nr 548/20.

6. SIECI UZBROJENIA TERENU

W obrębie projektowanego zjazdu znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: instalacja elektryczna do przydrożnych lamp ulicznych, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa.

Projektowany zjazd publiczny przebiega nad istniejącymi sieciami w sposób bezkolizyjny.

7. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Inwestycja w żaden sposób nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów wręcz poprawia warunki eksploatacji w obrębie drogi gminnej.

8. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do mogących mieć szkodliwy wpływ na środowisko naturalne.

9. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 – wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do 3.0 m wykonane w prostych warunkach gruntowych przy budowie dróg – ustala się dla przedmiotowego zjazdu pierwszą kategorię geotechniczną.

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT

- wykonanie wykopów o głębokości dostosowanej do posadowienia obiektu,
- wykonanie nasypów,
- ułożenie krawężników, betonowanie,
- zagęszczanie warstw zjazdu,
- ułożenie kostki betonowej.

2. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Na przedmiotowym terenie występują elementy zagospodarowania, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w postaci sieci uzbrojenia w infrastrukturę techniczną. Wszystkie roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, aby nie narazić się na uszkodzenie sieci podziemnych.

3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

W trakcie wykonywania robót przy budowie obiektu występują następujące zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i bezpieczeństwa ludzi:

- roboty wykonywane przy wykopach i nasypach
- zagęszczanie gruntu
- układanie elementów betonowych

4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy przed rozpoczęciem każdego etapu robót zostaną poinstruowani przez Kierownika budowy co do zasad bezpiecznego ich prowadzenia.

Należy przeprowadzić szkolenia pracowników z zakresu BHP, objętych programem szkolenia podstawowego i okresowego.

Na terenie realizacji inwestycji w trakcie prowadzonych prac nie występują materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne, zagrażające zdrowiu i życiu pracowników.

Roboty budowlane wykonać pod ścisłym nadzorem technicznym i przez uprawnione osoby zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami budowlanymi.

5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOZLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Do podstawowych środków zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, należy bezwzględne stosowanie zasad BHP przy realizacji poszczególnych etapów budowy, instruowanie pracowników itp.

Roboty budowlane związane z planowaną inwestycją będą prowadzone na terenie ogólnodostępnym dla ludzi. W związku z tym konieczne jest:

- zabezpieczenie terenu wokół budowanej drogi i infrastruktury,
- zapewnienie bezpiecznego dojazdu do terenu budowy na czas prowadzonych robót,
- umieszczenie w widocznym miejscu wykazu telefonów alarmowych oraz instrukcji postępowania na wypadek pożaru,
- wyposażenia i oznakowania zgodnie z PN sprzętu gaśniczego,
- zachowania zgodnie z PN właściwych dróg ewakuacji.

Inwestor na bieżąco powinien ustawić, w porozumieniu z kierownikiem budowy, bariery uniemożliwiające wjazd i wejście na teren budowy osób postronnych.

Z uwagi na powierzchnie działki występują warunki dla urządzenia poszczególnych stanowisk pracy oraz składowania materiałów budowlanych.

Sierpień 2016 r.